

Reactie ProRail dd 25 maart 2011

Quote

Geachte

In reactie op uw onderstaande bericht het volgende.

Zoals reeds door mij aangegeven is er op basis van ongevalhistorie geen zinnige conclusie meer te trekken over risico. Dat risico is in feite de kans dat iemand zich gevaarlijk gedraagt en de bellen/bomen negeert. Het gevaar zit in de weggebruiker, niet in de uitmonstering, techniek of de werking van de overweg.

De reden dat historische gegevens minder van belang zijn om het risico in te schatten is 2 ledig.

- 1) Overwegen zijn inmiddels op grote schaal verbeterd (zeker overwegen met herhaalde incidenten) waarmee de ongevallen in het verleden dus vaak plaatsvonden op de nog niet verbeterde overweg. Ook treinfrequenties en verkeersintensiteit zijn ten tijde van het ongeval niet meer identiek aan de huidige. Het aantal ongevallen is daarmee sterk is afgenomen. Vorig jaar waren er 8 dodelijke slachtoffers te betreuren op 2700 overwegen, met een willekeurig patroon.
- 2) Er zijn geen overwegen meer met herhaalde ongevallen. We zijn uiteraard nog steeds bezig om overwegen te verbeteren, vooral vanuit een integrale visie mbt gedrag, verkeer en inpassing in zijn omgeving. Verbeteren betekent soms het ongelijkvloers maken. Dat vergt veel bestuurlijke besluitvorming gezien budgetten, doorlooptijden en impact.

Voor wat betreft Den Dolder.

De laatste 10 jaar zijn er 2 incidenten geweest, te weten:

15-2-2001	Ongeval met dodelijke afloop met een fietser
4-9-2003	Ongeval met voetganger, licht gewond

Dit aantal is zeker niet laag te noemen, vele overwegen kennen geheel geen incidenten en lijken daarmee veiliger maar, nogmaals, het zegt weinig; op een overweg zonder incidenten verleden kan morgen iets plaatsvinden en in Den Dolder gebeurt mogelijk nooit meer iets.

N.B. Den Dolder kent een relatief hoog aantal gevallen van suïcide op het spoor. Deze cijfers zeggen echter niets over de kwaliteit van een overweg of de kans op risicogedrag.

Vertrouwende u op bovenstaande wijze voorzien te hebben van alle informatie die u zocht verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

Ph. M. (Thijs) Verhulst
Manager Public Affairs Randstad Noord
Regio Utrecht en 't Gooi

Unquote