

Aan : Gemeente Zeist, het Projectteam Voorlopige Ontwerpen Den Dolder

Betreft : Reactie op de Voorlopige Ontwerpen voor de langzaam verkeer tunnel, de alternatieve route autoverkeer en de herinrichting van het centrumgebied Den Dolder

Datum : 7 april 2011

Geacht projectteam,

Hierbij ontvangt u de gezamenlijke reactie van de belangenvereniging Den Dolder, de buurt- en belangenvereniging Huis ter Heide, vereniging Ondernemend Den Dolder en de vereniging Bosch en Duin en omstreken.

Allereerst: over het raadsbesluit van 11 november 2008.

Dit raadsbesluit heeft als startpunt gediend voor de voorlopige ontwerpen die nu voorliggen. We leggen het besluit nog eens onder de loupe.

1. Het raadsbesluit van 11 november 2008 is ondoelmatig

De reden voor de afsluiting van de spoorwegovergang zou het beleid zijn van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat om alle gelijkvloerse spoorwegovergangen op termijn in Nederland te willen afsluiten in verband met de veiligheid.

Het beleid van het Ministerie is niet om spoorwegovergangen open te laten voor langzaam verkeer. Het raadsbesluit laat de spoorwegovergang echter juist wel open voor langzaam verkeer. Dat is niet alleen nodig om het langzame verkeer van de noordkant en de zuidkant van het dorp niet hoeven om te leiden, maar ook om het station bereikbaar te laten zijn. Het station ligt immers tussen de rails.

2. Het raadsbesluit van 11 november 2008 is genomen op basis van onjuiste informatie

Het toelichtende document bij het raadsvoorstel van de hand van de heer C. van Vulpen, voert aan: 'Het laten voortbestaan van de huidige situatie is niet aanvaardbaar. De overgang is de op 2 na onveiligste overweg van Nederland'. De stelling is ongenueanceerd en niet juist. Sinds 2000 zijn er, aldus ProRail, in 2001 en 2003 2 ongelukken gebeurd, respectievelijk met een fietser en een voetganger. Sinds de aanpassingen van de spoorbomen in 2005 ter voorkoming van ongelukken zijn er in het geheel geen ongelukken meer gebeurd. De incidenten met personen nabij de spoorwegovergang in Den Dolder zijn meestal gevallen van zelfdoding van patiënten van de instellingen in onze omgeving. Die worden niet voorkomen door afsluiting van de spoorwegovergang, laat staan door het openlaten van de overgang voor langzaam verkeer. Dit type incident brengt de treinen overigens niet in gevaar, het levert alleen treinvertraging op. Het bericht van ProRail over deze cijfers zijn als bijlage bij dit

document gevoegd.

3. Een grote groep bewoners met een groot belang is procedureel en inhoudelijk over het hoofd gezien bij de voorbereiding en de besluitvorming in november 2008.

Het besluit om de lokale autoverkeer over de Nieuwe Dolderseweg (N238) om te leiden heeft grote gevolgen voor de bewoners van Den Dolder, Bosch en Duin en Huis ter Heide. Echter, de bewoners van Huis ter Heide en Bosch en Duin zijn niet naar behoren in de gelegenheid gesteld hun mening te geven voordat het principebesluit al genomen was en ze zijn niet geraadpleegd voorafgaand aan het raadsbesluit.

Door de omleiding over de Nieuwe Dolderseweg in combinatie met de nieuwe aansluiting van de Andreas Foxlaan, ontstaat een snellere doorgaande route(s) voor alle verkeer als alternatief voor de provinciale nieuwe Dolderseweg. Deze alternatieve route heeft slechts 1 verkeerslicht en weinig files en gaat dwars door het verblijfsgebied van den Dolder, Bosch en Duin en Huis ter Heide. Terwijl doorgaand verkeer juist niet door deze verblijfsgebieden hoort te worden geleid. Niet alleen doorgaand verkeer uit beide richtingen (Zeist, Baarn/Soest), zal de provinciale weg mijden en deze route verkiezen. Ook het doorgaande zware vrachtverkeer van het Fornhese bedrijfsterrein steekt recht over de provinciale weg en neemt de nog aantrekkelijker geworden routes door Den Dolder, Bosch en Duin en Huis ter Heide in plaats van de provinciale weg.

4. Het raadsbesluit is in strijd met de regels voor afwikkeling van verkeersstromen en het Gemeentelijk Verkeers en vervoersplan.

(Zie hieronder).

Over de Voorlopige Ontwerpen

1. Het proces en de aanpak van de klankbordgroepen

Onder verantwoordelijkheid van het zittende college van B&W zijn bewoners en ondernemers geraadpleegd over de drie afzonderlijke onderdelen. Als de afsluiting niet zou doorgaan, zou er geen budget beschikbaar zijn om de suggesties en plannen uit te voeren. De verdeeldheid binnen de klankbordgroepen was groot. De projectleider heeft het resultaat van elk van de drie klankbordgroepen afzonderlijk afgewogen. Het resultaat van de drie onderdelen is in een integraal plan opgenomen. Het resultaat spreekt een groot deel van de bewoners en ondernemers echter niet aan.

2. De voetgangers- en fietstunnel ter hoogte van de Tolhuislaan behoort los te worden gezien van de afsluiting, omleiding en inrichting.

Deze tunnel was reeds toegezegd in het kader van een ander project. Nu maakt het integraal onderdeel uit van de voorlopige ontwerpen en zijn er extra voorwaarden aan verbonden. Maar het kan er komen ook zonder dat het centrum heringericht wordt, zonder dat de

spoorwegovergang wordt afgesloten en zonder omleiding van autoverkeer. De bouw van de tunnel wordt in het ontwerp voorgesteld als iets wat niet kan doorgaan als de andere onderdelen niet uitgevoerd worden. Dat is een onjuiste voorstelling van zaken en het misleidt de bewoners die graag een veilige tunnel willen. Naar onze mening moet het budget er afzonderlijk voor beschikbaar worden gemaakt zodat het gerealiseerd kan worden.

3. Het voorlopig ontwerp is ondoelmatig

Het voorlopige ontwerp leidt niet tot een aantoonbare substantiële verbetering van de (niet onveilige) veiligheid van de spoorwegovergang. Immers:

- Alle reizigers moeten nog steeds over de spoorwegovergang om het station te bereiken en te verlaten.
- Wandelaars, fietsers, rolstoelen, rollators en hulpdiensten blijven gebruik maken van de spoorwegovergang.
- Als er door de afsluiting al een ongeluk tussen een trein en een auto zou worden vermeden, zal dit ruim gecompenseerd worden door een te verwachten toename van de verkeersongevallen bij de aansluitingen op de provinciale weg, de Andreas Foxlaan/ Dolderseweg en op de Baarnseweg, Duinweg en Mesdaglaan.

4. Het voorlopig ontwerp is niet compleet

- De grote ongewenste stroom van doorgaand autoverkeer en vrachtverkeer door Huis ter Heide en Bosch en Duin is onterecht buiten de scope van het ontwerp gelaten. Het ontwerp geeft geen oplossing voor de grote ongewenste verkeerseffecten.
- De aansluiting bij de Pleineslaan is eveneens buiten de scope gelaten en niet uitgewerkt
- De gevolgen van het ontwerp voor de doorstroming op Nieuwe Dolderseweg (N238) is eveneens onterecht buiten de scope van het ontwerp gelaten.
- Voorts ontbreekt in het plan de voor de hand liggende mogelijkheid om via een parallelweg langs de N238 het verkeer tussen Den Dolder Noord en Zuid binnen Den Dolder af te wikkelen. Een goede motivering voor de afwijzing van deze in het raadsbesluit genoemde mogelijkheid ontbreekt.

5. Het ontwerp is in strijd met de Structuurvisie

Het ontwerp splitst het dorp Den Dolder in tweeën. Dat is in strijd met de inmiddels vastgestelde structuurvisie, die de goede verbinding tussen Den Dolder Noord en Zuid nastreeft.

6. Het Voorlopig Ontwerp is in strijd met het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan en met de regels omtrent afwikkeling van lokale en doorgaande verkeersstromen.

Provinciale wegen zijn er voor doorgaand verkeer. Binnen het verblijfsgebied van Bosch en Duin, Huis ter Heide en Den Dolder zijn de wegen bestemd voor de afwikkeling van verkeer dat er zijn herkomst of bestemming vindt.

Het Voorlopig Ontwerp stuurt het lokale verkeer dat binnen het verblijfsgebied Den Dolder moet blijven, over de provinciale weg die voor doorgaand verkeer bedoeld is. Terwijl de

doorstroming op die weg bepalend is voor een succesvolle afwikkeling van het verkeer in onze drukke regio.

Het ontwerp leidt bovendien tot doorgaand verkeer door het verblijfsgebied van Den Dolder, Huis ter Heide en Bosch en Duin, terwijl dat verkeer nu juist daar niet thuishoort en gemedend moet worden.

7. Herinrichting van het centrumgebied

Vanaf het begin van de deelname aan de klankbordgroep over het Drieluik onderdeel 'herinrichting', heeft ODD (Ondernemend Den Dolder) aangegeven dat de herinrichting eigenlijk geen onderdeel van het plan voor de afsluiting van de spoorwegovergang hoort te zijn. Het budget voor de herinrichting was al beschikbaar gemaakt als uitkomst van het project Dolderse Duinen. De realisatie van de herinrichting zou financieel niet afhankelijk moeten worden gemaakt van de afsluiting van de spoorwegovergang. De infrastructuur van het dorp is uiteraard gekoppeld aan de spoorwegovergang.

De Ondernemers hebben een zwaarwegend (economisch) belang bij de inrichting van het centrum en zij vinden dat dit door de gemeente Zeist niet al zodanig wordt erkend. Zij hebben steeds aangegeven dat zij naast de klankbordgroep ook separaat gehoord wilden worden. Zij hebben meermaals verzocht om een rechtstreeks gesprek met het ontwerp bureau te hebben om hun specifieke wensen aan te geven. Helaas is dat niet gebeurd. Ondernemend Den Dolder maakt namens alle winkeliers, met uitzondering van Aldi, Kruidvat en Madelief, bezwaar tegen het voorliggende inrichtingsplan om de volgende redenen:

De inrichting is bijzonder onveilig. De auto's parkeren op het middenstuk van de Dolderseweg. Na het uitstappen moet een ieder (jong, oud, slecht ter been, met kleine kinderen) eerst een rijbaan oversteken om naar de winkels te kunnen. Vlak langs de stoepen scheren de auto's langs. Een kind hoeft zich maar één keer los te trekken en het loopt direct op de weg. De keerlus voor de grote vrachtwagens in het midden van het centrum is ook een bron van mogelijke ongelukken.

Het bureau XTNT heeft een onderzoek gedaan naar het aantal de benodigde parkeerplekken en geconcludeerd dat er in de huidige situatie eigenlijk al te weinig zijn. De extra plekken zijn niet in de nieuwe plannen terug te vinden.

Uit eigen metingen blijkt dat de ruimte tussen de bestaande bomen en het bestaande trottoir onvoldoende is om een vrachtauto een lossende vrachtauto te laten passeren. Dus óf de bomen moeten verdwijnen óf de trottoirs worden nog smaller als het plan eenmaal gerealiseerd wordt.

De ondernemers zijn van mening dat het herinrichtingsplan van tafel moet en dat met minimale middelen (lees weinig geld) het centrum her en der verfraaid moet worden met onder andere; grote ronde bloembakken, opnieuw betegelde stoepen, de verbetering van de aanleg van enkele parkeerhavens en nieuwe straatlantaarns. Met behoud van de blauwe zone en het aantal huidige parkeerplaatsen blijft het boodschappengebied goed toegankelijk en veilig.

Concluderend

Het raadsvoorstel om de spoorwegovergang voor auto's af te sluiten en het autoverkeer om te leiden over de Nieuwe Dolderseweg (N238) is blijkens het begeleidende document 'de optimale variant die leidt tot een substantiële verhoging van de veiligheid op de spoorwegovergang en meer tegemoet komt aan de verlangens van de inwoners van Den Dolder'. Het doel is : 'Te komen tot een veilige en maatschappelijk aanvaardbare oplossing voor de verkeerssituatie bij de spoorwegovergang in Den Dolder'.

De ontwerpen voldoen hier in het geheel niet aan.

De kwaliteit van de (woon) omgeving zal voor bewoners en ondernemers, niet alleen in Den Dolder, sterk verslechteren en komt niet tegemoet aan de verlangens.

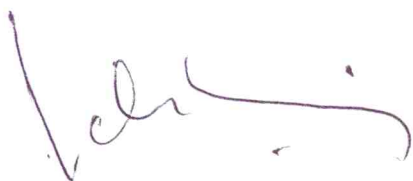
De veiligheid voor alle verkeer wordt niet verbeterd, maar verslechterd.

De huidige veiligheidssituatie bij het spoor is, zoals we hierboven hebben aangetoond, niet onaanvaardbaar. Zoals opgemerkt in het begeleidend schrijven bij het raadsvoorstel is de gemeente voorstander van een blijvend goede oplossing, namelijk het verdiept aanleggen van het spoor en het station.

Gezien het bovenstaande moet de huidige situatie naar onze mening worden gehandhaafd totdat die blijvende oplossing gerealiseerd wordt. Bij de spoorbomen kunnen tussentijds veiligheidsverbeteringen worden aangebracht. De tunnel dient te worden gerealiseerd en het centrum verbeterd.

Wij hebben aan het College en de Raad inmiddels laten weten dat het leiderschap en inhoudelijke kwaliteit als zij het besluit en het plan intrekken.

Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.



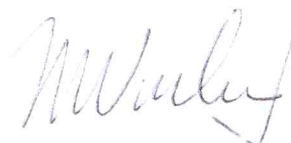
J. Scherphuis, voorzitter
Belangenvereniging Den Dolder



J. van der Linden, voorzitter
Ondernemingsvereniging Den
Dolder



W. Nuijen, voorzitter
Buurt- en belangenvereniging Huis ter Heide



H. Voorberg, voorzitter
Vereniging Bosch en Duin en
omstreken