

Aan Burgemeester en Wethouders van Zeist
Alle fractievoorzitters
R. van Lunteren Provincie Utrecht

7 april 2011

De Belangenvereniging Den Dolder
De Ondernemersvereniging Den Dolder
De Belangenvereniging Bosch en Duin en Omstreken
De Buurt- en Belangenvereniging Huis ter Heide,

Verzoeken u hierbij dringend het raadsbesluit behorend bij raadsvoorstel 08 Raad 0304
"tot afsluiting van de huidige spoorwegovergang in de Dolderseweg tot een overgang die
slechts geschikt is voor voetgangers en fietsers" te herroepen.

Ons verzoek vindt zijn gronden in het volgende:

- 1 Het betreffende raadsbesluit is genomen op basis van onjuiste informatie.
In het ambtelijke stuk ter voorbereiding van uw besluit staat dat de overweg de op 2
na onveiligste overweg van Nederland is. Desgevraagd wordt dat door ProRail ontkend. (zie
bijlage 1).
- 2 Hoewel veel deelnemers het niet eens waren met het uitgangspunt, namelijk de afsluiting
van de spoorwegovergang, hebben zij meegewerkt in de klankbordgroepen. Hun deelname
betekent derhalve niet dat zij hebben ingestemd met de afsluiting.
- 3 Bewoners en Ondernemers van Den Dolder hebben aangegeven (zoals in het
raadsvoorstel van november 2008 gemeld) er voorstander van te zijn dat het autoverkeer
gebruik kan blijven maken van de spoorovergang.
- 4 De bewoners van Bosch en Duin en Huis ter Heide - hoewel duidelijk betrokken bij de
gevolgen van sluiting van de overweg - zijn in het geheel niet in de gelegenheid gesteld hun
mening te geven voordat het besluit tot afsluiting al genomen was. En evenmin daarna.

5. Een overduidelijke meerderheid van de 3 kernen is krachtig gekant tegen het plan tot afsluiting. Reeds eerder hebben zich 2260 mensen middels een door Ondernemend Den Dolder georganiseerde handtekeningen actie tegen dit plan van de gemeente verzet..

6. Ook de tweedeling van het dorp Den Dolder wordt afgewezen.

Een en ander rijmt ook niet met uw eigen Structuurvisie: “De gemeente stelt zich ten doel om de relatie tussen het noordelijk en het zuidelijk deel van Den Dolder (noord-zuid verbinding) te versterken.....”.

Realisatie van dit besluit zal de toekomstige verhouding tussen burgers en bestuur geen goed doen. Er wordt immers geen rekening gehouden met de wens van de ondernemers en de burgerij.

7 De geplande omleiding van Den Dolder Noord naar het boodschappengebied in Den Dolder Zuid via de N238 betekent een forse extra belasting met lokaal verkeer van een doorgaande weg (N238) waarvan de capaciteit nu al onder druk staat.

Een en ander zal waarschijnlijk ook leiden tot een toename van ongevallen.

Aansluiting van de N238 aan de Andreas Foxlaan, die aansluit op het traject Baarnseweg-Duinweg-Mesdaglaan, biedt bovendien alle personen- en vrachtverkeer van de N238 en het Industrierrein Fornhese een aantrekkelijke nieuwe mogelijkheid om via Den Dolder via Bosch en Duin en/of Huis ter Heide Zeist te bereiken en omgekeerd. Des te meer aantrekkelijk door de onvoldoende doorstroom capaciteit van de kruising van de N238 met de oude Amersfoortseweg bij McDonald's. (Uw structuurvisie: “De gemeente wil het karakter van Bosch en Duin en Huis ter Heide Noord behouden en versterken....” !).

8 Het zogenaamde drieluik waarin de, door u reeds lang geleden toegezegde, fietstunnel bij de Tolhuislaan nu een onlosmakelijk deel moet zijn is een gekunstelde koppeling.

De overweg en de fietstunnel bij de Tolhuislaan zijn twee volstrekt aparte zaken zonder enige binding.

9 De Ondernemers in Den Dolder zijn er van overtuigd dat uitvoering van dit besluit tot blijvende omzetschade zal leiden omdat bewoners van Den Dolder Noord kunnen besluiten hun boodschappen liever in Zeist te gaan doen. Zie ook de brieven die u hebt mogen ontvangen van Ondernemend Den Dolder over hun standpunt.

Door de voorliggende ontwerpen neemt de bereikbaarheid van de winkels af en wordt gevreesd voor omzetsdaling en uiteindelijk wellicht sluiting van enkele winkels vanwege lage winstmarges.

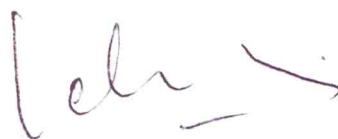
10 U noemt een investeringsbedrag van ca. € 700.000. Voor veel minder kunt u de bestaande situatie handhaven en het centrum van den Dolder op bepaalde punten verbeteren.

11. De plannen voor de nieuwe inrichting van het centrum werken onveiligheid in de hand. U stelt dat u een overweg wilt sluiten omdat die gevaarlijk is, maar u schept een veelvoud van gevaarlijke verkeerssituaties: vrachtwagens die moeten draaien en keren in een druk centrum, een weg met snelverkeer langs stoepen, lastig in- en uitparkeren in het middenstuk, een extra afrit van de provinciale weg, doorgaand verkeer door een verblijfsgebied etc.

Nu duidelijk is geworden dat de Dolderse overweg in feite niet gevaarlijker wordt geacht dan elke andere, ligt het voor de hand om de huidige situatie ongewijzigd te laten en terug te keren naar uw hoofdstelling uit het raadsvoorstel van 2008, nl. "dat de gemeente nog steeds voorstander is van het realiseren van een oplossing waarbij het spoor verdiept wordt aangelegd."

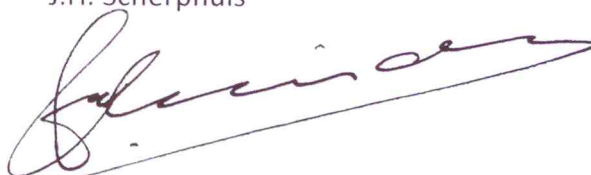
Met vriendelijke groet,

Belangenvereniging Den Dolder:



J.H. Scherphuis

Ondernemersvereniging Den Dolder:



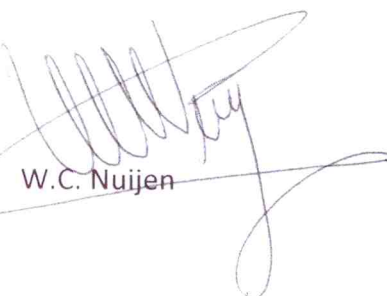
J.C.W. van der Linden

Belangenvereniging Bosch en Duin e.o.



J.M. Voorberg

Buurt- en belangenvereniging Huis ter Heide



W.C. Nuijen

Bijlage 1 : bericht van ProRail

Bijlage 2 : reactie op de Voorlopige Ontwerpen