

PROJECT CENTRUM DEN DOLDER

Klankbordgroep Kortsluitroute autoverkeer

EINDADVIES

voor een voorlopig ontwerp van de kortsluitroute autoverkeer met een aansluiting op de Nieuwe Dolderseweg (N238) in Den Dolder.

Unaniem

1. Invloed van de kortsluitroute afstemmen op de twee andere onderdelen van het project (langzaamverkeerstunnel Tolhuislaan en omvorming spoorwegovergang/herinrichting centrumgebied) en omgekeerd., zodat er sprake is van een integraal ontwerp.
2. Tegelijkertijd een ontwerp van een integraal verkeerscirculatieplan voor Den Dolder Zuid en de nodige verkeersmaatregelen nemen.

Verdeeld

1. Ondanks de verklaring van de Rijksgebouwendienst om niet aan een doorsnijding van het landgoed Den Engh mee te werken op het hoogste niveau met het atelier Rijksbouwmeester onderhandelen over een kortsluitroute
 - o met een aansluiting op de Dolderseweg ter hoogte van de bestaande aansluiting Paltzerweg en een aansluiting op de Nieuwe Dolderseweg (N238) ter hoogte van de bestaande aansluiting Fornheselaan (variant A1’).
 - o ten zuiden van het perceel Dolderseweg 120A, parallel aan de bestaande Andreas Foxlaan met aansluitingen op de bestaande Andreas Foxlaan en de Nieuwe Dolderseweg ter hoogte van de bestaande Forheselaan (variant A1’’).
2. Een kortsluitroute voor inkomend autoverkeer vanuit de richting Soest over de bestaande Hertenlaan West. Omdat hierbij sprake is van alleen een afslag en niet van een nieuwe aansluiting op de Nieuwe Dolderseweg moet het voor de Provincie geen beletsel zijn aan deze oplossing mee te werken. Wel moet met weerstand van de bewoners van de Hertenlaan West rekening gehouden worden. Inkomend autoverkeer vanuit de richting Zeist en al het uitgaande autoverkeer via de bestaande turbo rotonde in de Nieuwe Dolderseweg (N238) ter hoogte van de Hertenlaan.
3. Een kortsluitroute over de zuid- en oostkant kant van het landgoed Den Engh, parallel aan de Hertenlaan West en de Nieuwe Dolderseweg (N238) met een aansluiting op de Dolderseweg ter hoogte van de bestaande Paltzerweg een aansluiting op de Nieuwe Dolderseweg (N238) ter hoogte van de bestaande aansluiting Fornheselaan. Hierbij moet met weerstand van de Rijksgebouwendienst en de bewoners van de Hertenlaan West rekening gehouden worden.
4. Een kortsluitroute via de Andreas Foxlaan, zoals aangegeven in het raadsbesluit van 11 november 2008 (variant A1). Hierbij moet met weerstand van de bewoners van de Andreas Foxlaan rekening gehouden worden.

Den Dolder, 6 september 2010

Bijlagen:

1. Variant A1
2. Variant A1’
3. Variant A1’’
4. Variant Advies 2
5. Variant Advies 3