



Gemeente **Zeist**

Publiekshal ■ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM, Zeist
Telefoon 14 030 ■ zeist@zeist.nl

www.zeist.nl ■ www.twitter.com/gemeentezeist
www.facebook.com/gemeentezeist

Aan de bewoners van
«adres1»
«POSTCODE» «WOONPLAATS»

Datum	15 juli 2020	Ons kenmerk	375198 - 421989
Bijlage(n)		Behandeld door	Bouke de Jong
Onderwerp	Stand van zaken afronding herinrichting Dolderseweg		

Beste omwonende van de Dolderseweg,

In 2019 is de Dolderseweg opnieuw ingericht. Wij ontvingen verschillende reacties over de aanpassingen. Naast positieve reacties ontvingen we ook een aantal vragen over de herinrichting. Met deze brief lichten we de herinrichting van de Dolderseweg toe en informeren wij u over het werk dat na de zomer plaatsvindt.

Herinrichting Dolderseweg 30 km weg

De herinrichting van de weg is uitgevoerd om te voldoen aan de richtlijnen voor een 30 km/uur weg. Dit zorgt voor een veilige doorgaande weg waar de maximale snelheid voor de weggebruikers duidelijk is.

Dit was een natuurlijk moment omdat de Dolderseweg aan vervanging toe was. De weg is volledig nieuw opgebouwd, vanaf de fundering tot en met het nieuwe asfalt. Er is een nieuw voetpad aangelegd en de bushaltes zijn verplaatst. Het deel tussen de Eekhoornlaan en Baarnseweg heeft meer parkeerruimte gekregen.

Om de weg in te richten als 30 km weg, zijn verhoogde kruisingen, zogenaamde plateau's en een smallere rijbaan met meer berm (groen) aangebracht. Deze inrichting brengt de snelheid van de weggebruikers naar beneden. Het beeld van dit deel van de Dolderseweg is gelijkgetrokken met het overige deel van het centrum.

Fietsers en overig verkeer

De weg is voor iedereen overzichtelijker gemaakt. Automobilisten en fietsers zien elkaar van veraf aan komen en houden daardoor rekening met elkaar. De kruisingen waar fietsers voorheen de rijbaan op kwamen, zijn hierdoor veiliger geworden. Met deze herinrichting willen we bereiken dat weggebruikers zich houden aan de maximum snelheid van 30 km. Daarnaast draagt de herinrichting van de weg bij aan de verbetering van de veiligheid voor alle weggebruikers (en omwonenden).

Vragen over de herinrichting

Na het uitvoeren van de aanpassingen zijn er onder weggebruikers vragen over de hoogte van de drempels op de weg, de plantenbakken en de bermen. Op deze punten het volgende:

1. Waarom zijn de drempels zo hoog? Het doel is dat de drempel er aan bijdraagt dat er niet harder dan 30 km wordt gereden. Met deze hoogte en de vorm voldoen de drempels aan de landelijke richtlijnen;
2. Wanneer worden de plantenbakken ingezaaid? Dit werk is vanwege de droogte in het voorjaar verschoven naar september/oktober. In de plantvakken komen sierheesters en vaste planten.

We begrijpen dat niet iedereen enthousiast wordt van de drempels. Belangrijk is dat de drempels bijdragen aan een verkeersveiliger Den Dolder.

Werkzaamheden na de zomer

1. Het aanbrengen van een stuk rode coating op het fietspad op de hoek van de Dolderseweg/Fornheselaan. Dit doen we na de zomervakantie als we ook op andere plekken coatingswerkzaamheden uitvoeren.
2. Het inplanten van de plantenbakken en inzaaien berm. Dit werk is vanwege de droogte in het voorjaar verschoven naar september/oktober 2020. In de vakken bij de nieuwe parkeerplaatsen komen sierheesters en vaste planten.
3. Plekken in de berm met wateroverlast. Om lokaal de grondwaterstand aan te kunnen vullen, maken we gebruik van de berm die water kunnen opnemen. Gebleken is dat de opname van water in de huidige berm op enkele plaatsen niet volstaat waardoor wateroverlast ontstaat. Om de wateroverlast tegen te gaan, plaatsen we kolken in de berm om overtollig hemelwater af te voeren naar de riolering. Deze werkzaamheden vinden voorafgaand aan het inzaaien van de berm plaats.

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Dan kunt u contact opnemen via zeist@zeist.nl of telefonisch via 14 030. U kunt vragen naar Bouke de Jong.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zeist,
namens dezen,
teammanager Beheer Openbare Ruimte,



Annemarie Wolters