

Verkeers Circulatie Plan

Vereniging Bosch en Duin e.o.
woensdag 21 december 2012

Judith Hendriks
Commissie Verkeer

Programma van vanavond

1. Waarom een Vcp ?
2. Betrokkenheid van onze vereniging
3. Vcp plangebied en de verkeersstromen
4. Doelstellingen van het Vcp
5. Bestaande verkeers situatie
6. Wat staat in het Vcp (focus op B&D en HtH Noord)
7. Volgende stappen

* Focus op B&D en HtH Noord

1. Waarom een Vcp ?

- Zeist maakt Vcp voor heel Zeist
- Aanleiding: spoorwegovergang Den Dolder
- Ontwikkelingen
 - verkeersdrukke neemt toe
 - Brede School Den Dolder, tunnel fietsers voetgangers
 - extra huizen in Den Dolder en 4e kwadrant
 - Provincie
 - kruispunt McDonalds (na 2014 verbetering)
 - wens om aansluitingen op te heffen tbv doorstroming
- Klachten van bewoners en organisaties over drukke en veiligheid

2. Betrokkenheid van onze vereniging

- Gemeente en bureau XTNT maken plan
- Participatiegroep ingesteld om *mee te denken (niet beslissen)*
 - verenigingen Den Dolder, Bosch en Duin, HtH, ODD (*)
 - bewonersgroepen huurders, lanen, nieuwe wijk DD
 - DOSC
 - Brede School
- Gestart februari 2011
- (Internet enquêtes bewoners)
- Tegengestelde meningen

* deelname opgeschort in zomer.

4. Doelstellingen van het Vcp

1. Doorgaand verkeer ('sluipverkeer') vermijden
 - verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in Bosch en Duin, Huis ter Heide N, Den Dolder
2. Duurzaam veilig inrichten (landelijke richtlijnen)
 - veilige inrichting voor langzaam verkeer en autoverkeer
 - 30 km / u en max. 2.500 auto's / etmaal op gewone wegen
 - 60 km/u en max. 4.000 auto;s op buurtverzamelwegen
 - geen voorrangsregelingen
 - inrichting passend in de omgeving
 - (landelijke richtlijn: politie handhaaft snelheid niet)

5.1 Bestaande verkeerssituatie ^e

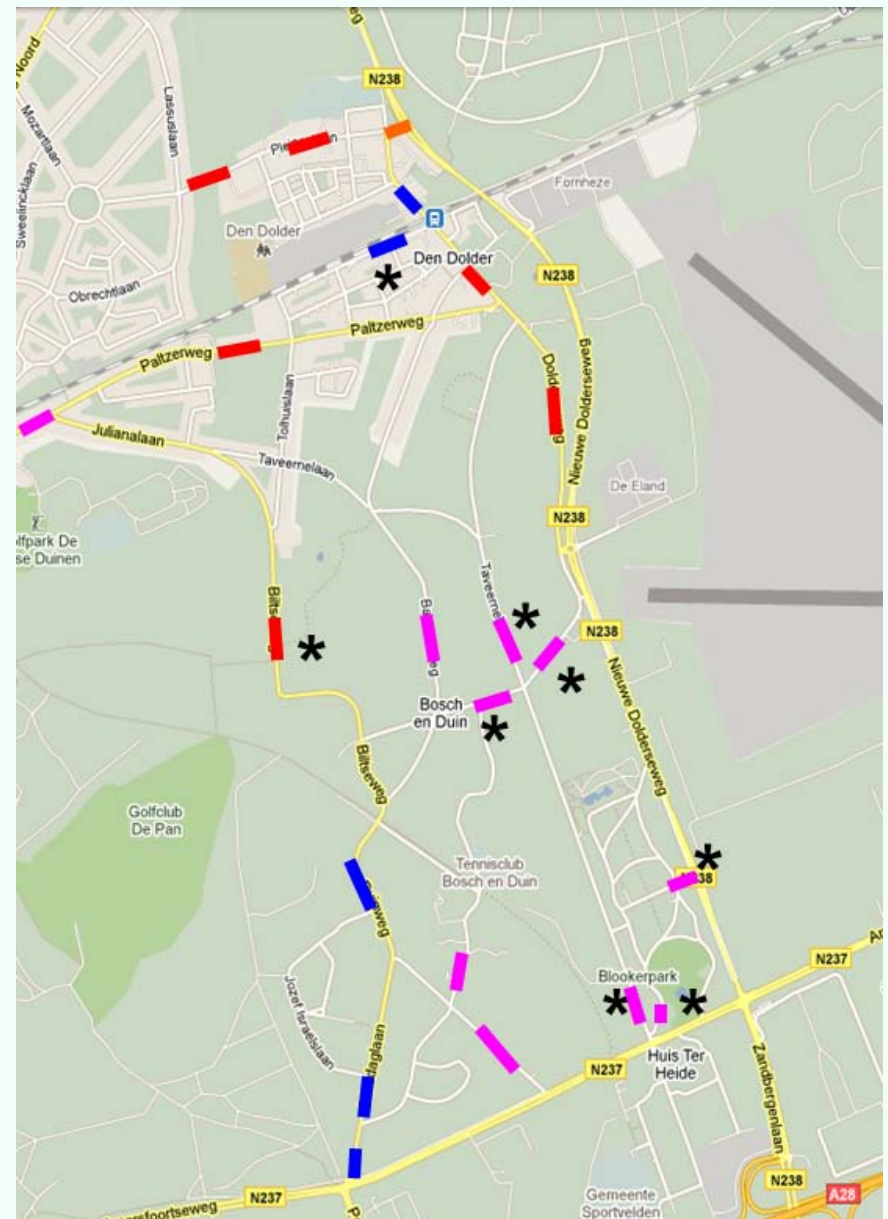
Effect van verkeersmaatregelen 80 → 60 km / u (HtH 50) en maatregelen (evaluatie 2010, metingen 2009)

Intensiteiten en snelheden vóór en na invoering verkeersmaatregelen				
Locatie	Int. vóór	Int. na	V ₈₅ vóór ³	V ₈₅ na
Mesdaglaan	5.128	4.741	62	63
Duinweg (bij Spoorlaan)	5.166	4.927	57	62
Baarnseweg (tussen Vossenlaan en Taveemelaan)	1.962	1.820	68	70
Biltseweg (ter hoogte van Biltse Duinen)	2.385	2.407	62	62
Duinweg (zuid)	1.399	1.307	61	61
Dennenweg	1.051	1.004	53	49
Vossenlaan	1.765	1.811	50	52

³ V₈₅: snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden.

5.2 Bestaande verkeers situatie

- aantal auto's / etmaal
- 'binnendoor' gaat altijd sneller dan omheen
- groot verblijfsgebied (Bilthoven, Zeist)
- doorstroming McDonalds kruispunt is knelpunt



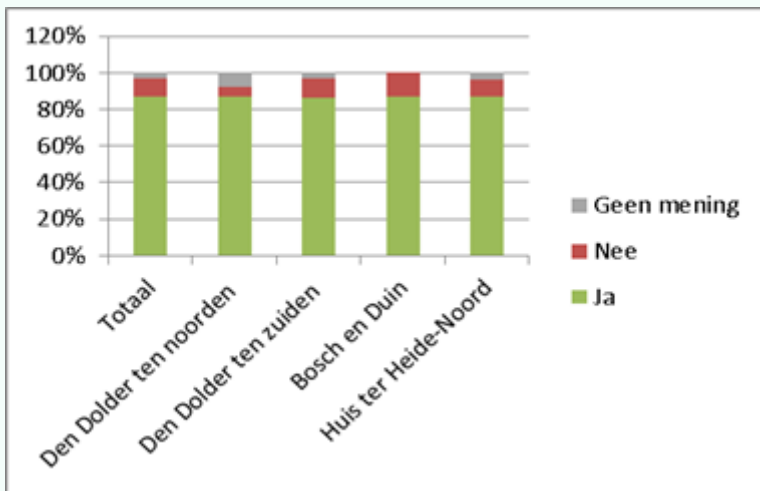
Figuur 8 Verkeersintensiteiten per etmaal (2009)

Paars 0 – 2.000, rood 2.000 – 4.000, blauw 4.000 – 6.000
oranje > 6.000.

Wegen met een ster duiden op een spitsaandeel van >20%,
hetgeen een indicatie is voor doorgaand verkeer..

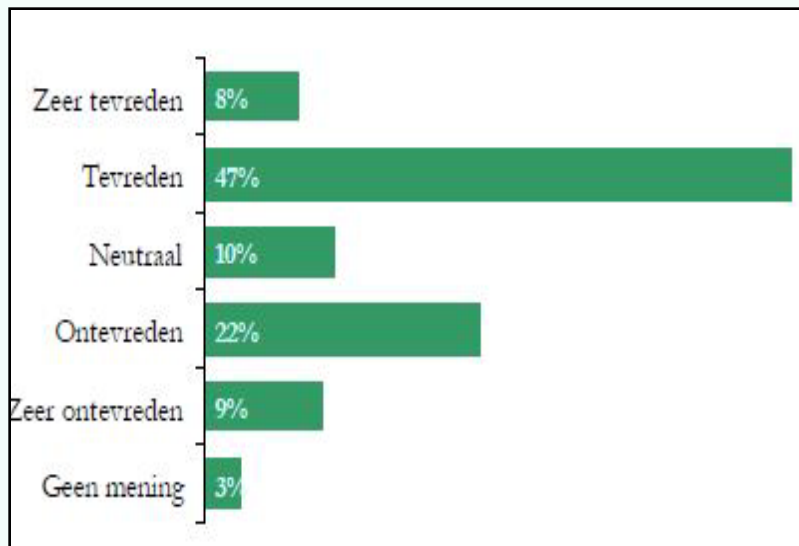
5.3 Bestaande verkeerssituatie

- Wegen die bewoners als onveilig beleven
- 'moet verkeersveiliger'

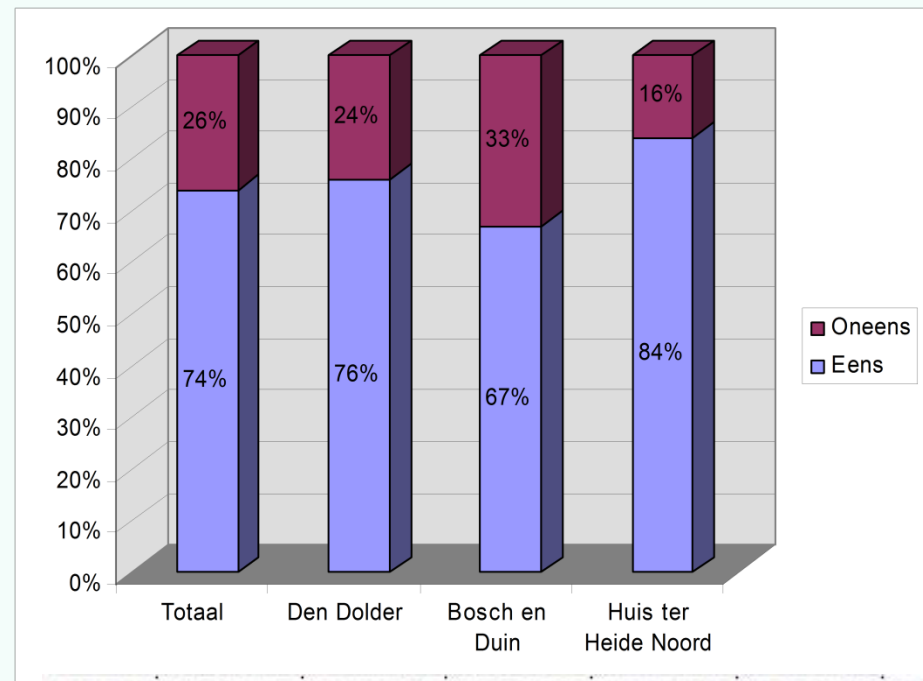


5.4. Bestaande verkeers situatie

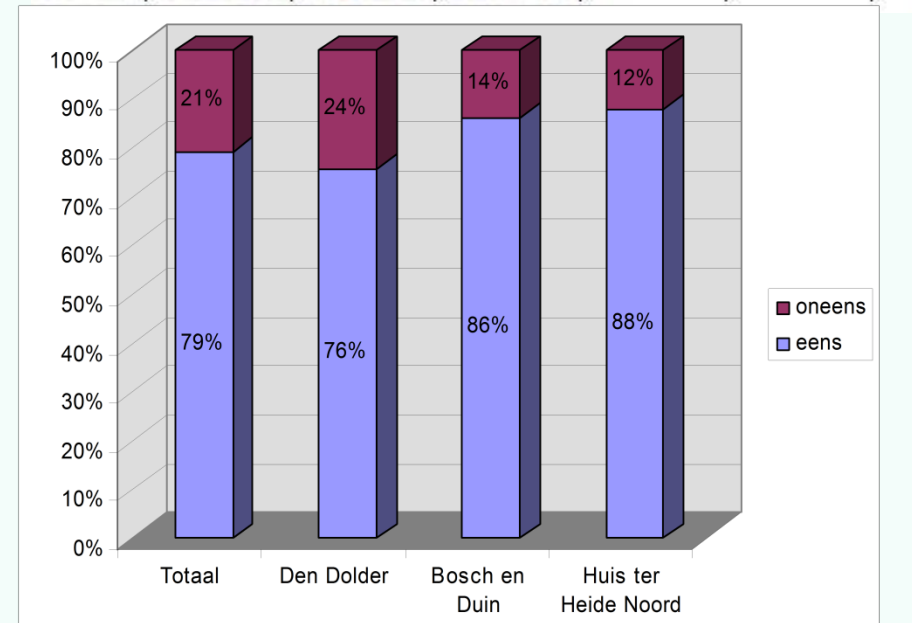
- Wat vinden de bewoners
 - 1e internetpeiling Vcp
 - evaluatierapport 2007



Tevredenheid over maatregelen 2007, evaluatierapport



Figuur 11 Ongeveer driekwart van de respondenten vindt dat automobilisten sneller rijden dan de toegestane maximum snelheid.



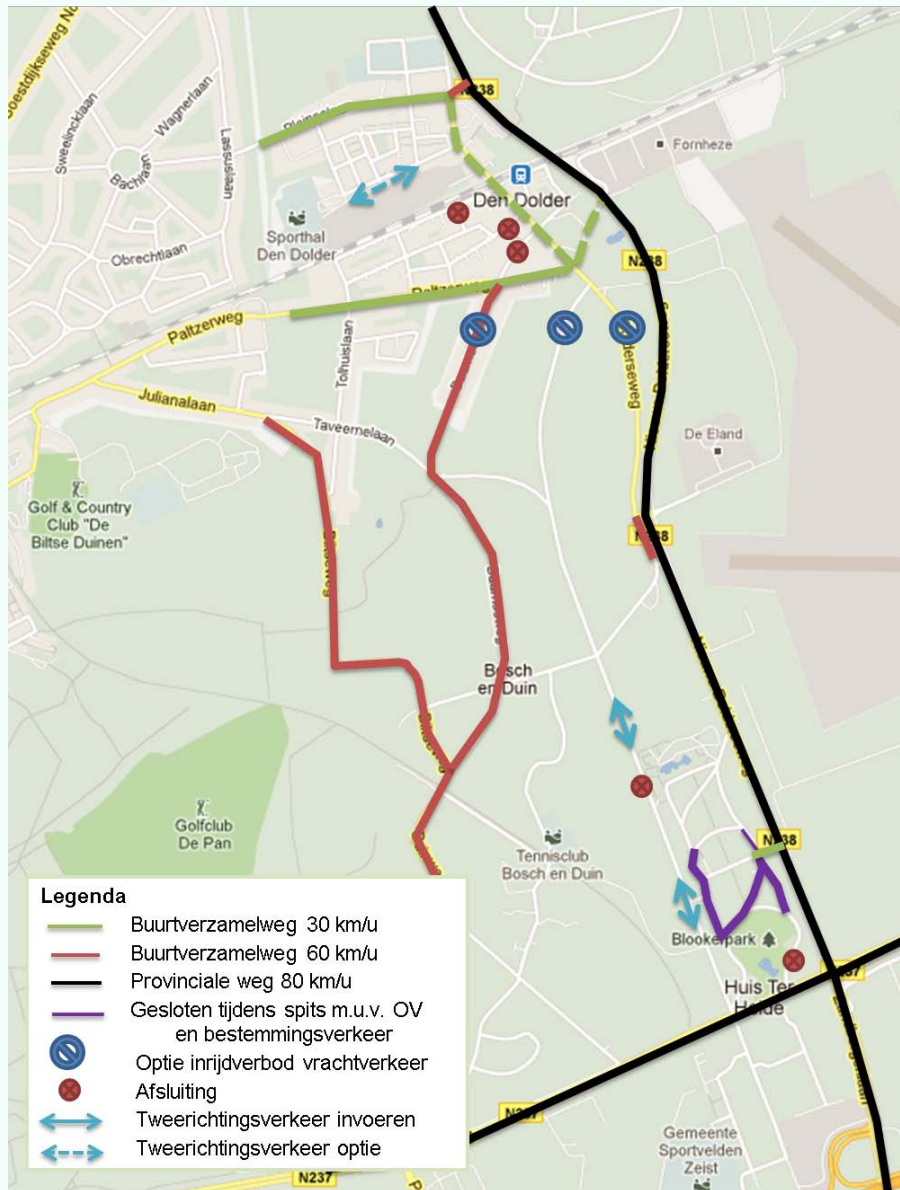
Figuur 12 Ruim driekwart van de respondenten is voorstander van het nemen van snelheidsremmende maatregelen.

6. Concept Vcp dat nu wordt uitgewerkt

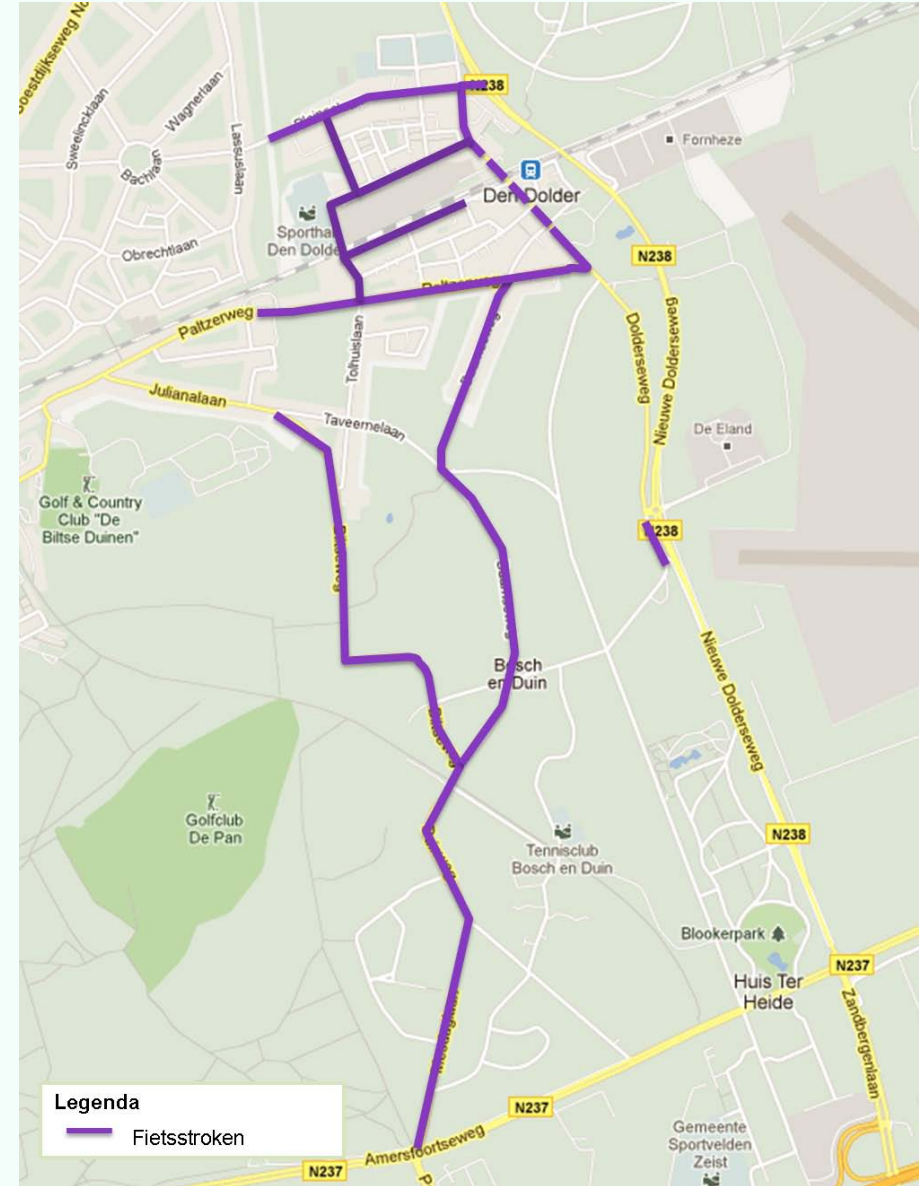
Belangrijkste punten voor B&D en HtH Noord

- rechts krijgt voorrang
 - 60 km/ u op buurtverzamelwegen
 - 30 km/ u op andere wegen (ook alle wegen HtH Noord)
 - weginrichting voor die snelheden (400 resp. 150 m inrichting)
 - inrijdverbod voor niet- bestemmings vrachtverkeer
 - Knip Hobbemalaan (736 auto's/etmaal...?)
 - Geleidelijke invoer, als wegen voor onderhoud aan beurt zijn
-
- 'Samenstel van maatregelen, gebalanceerd'
 - Voorgelegd aan bewoners via 2e internetpeiling (ook volgende stappen)

6.1 Concept Vcp



Maatregelen verkeersstructuur



Maatregelen fietsstructuur

6.2 Concept Vcp

Duurzaam veilig

- Duurzaam veilige buurtverzamel wegen; inrichting
 - rechts heeft voorrang
 - kleine rotondes
 - snelheidsremmers 400 m

In het volgende overzicht zijn de maatregelen op het gebied van duurzaam veilig weergegeven.



Maatregelen Duurzaam veilig

7. Fasering

- Gemeente werkt aan plan + planning
- Plan januari 2012 gereed
- Participatiegroep schriftelijk commentaar
- Maart 2012 inspraak bij Gemeente
- Heroverweging/ aanpassing plan
- Naar Raad voor besluit
- Uitvoering

Gemeente belooft (op ons aangeven)

- Effecten te berekenen (aantonen)
- Berekende effecten in plan
- Meetbare doelstellingen formuleren
- Evalueren, meten, vóór volgende fase
- zorgpunt: volgorde van invoering van 60/30 en draagvlak 30 km

