

Inspraak notitie van de Vereniging Bosch en Duin
Rondetafel bijeenkomst VCP
13 september 2012

Geachte raadsleden,

Het VCP en de inspraaknotitie die voorliggen zijn ruim gedocumenteerd. Zoals u heeft gelezen kunnen wij ons met de voorgestelde maatregelen grotendeels verenigen.

Zonder in herhaling te willen vallen, brengen we een drietal punten onder uw aandacht.

1. Allereerst spreek ik hierbij de waardering van onze vereniging uit dat de inspraakreacties hebben geleid tot het niet afsluiten van de Hobbemalaan en tot het instellen van een inhaalverbod in Bosch en Duin.

2. Ten tweede.

Zoals in de inspraaknotitie en het VCP verwoord is, is het uitgangspunt van een verblijfsgebied dat het niet aantrekkelijk moet zijn voor sluipverkeer. (Wij spreken overigens liever van doorgaand verkeer).

Om te bereiken dat het gebied niet aantrekkelijk is voor sluipverkeer zijn er twee knoppen om aan te draaien: enerzijds het voorkomen van sluipverkeer, anderzijds het onaantrekkelijk maken van het gebied voor sluipverkeer.

Ons standpunt is dat het voorkomen van sluipverkeer de belangrijkste knop is. De oorzaken ervan moeten worden aangepakt.

Dat ziet u duidelijk terug in het VCP voor het gedeelte Bosch en Duin;

- géén 30 km per uur

- geen onnodige maatregelen op plekken waar geen probleem is en slechts een gering aantal snelheidsremmende en verkeerswerende maatregelen, die bijna allemaal geconcentreerd zijn op de drukste wegen en op die baanvakken waar de snelheid boven de tolerantie uitkomt, met nadruk op de verkeersveiligheid.

Helaas ligt de aanpak van de oorzaken van het sluipverkeer buiten de invloedssfeer van het VCP.

Het VCP kan ze het niet oplossen.

De oplossing ligt in handen van de Provincie. Die is immers verantwoordelijk voor de doorstroming op de provinciale wegen, de N237, de Doldersweg, en de N238, de Amersfoortseweg en op het McDonald's kruispunt..

Omdat voorrang wordt gegeven aan de doorstroming op de Amersfoortseweg heeft het verkeer op de Dolderseweg de keuze om in de file te wachten voor de verkeerslichten voor het kruispunt, of om als sluipverkeer door ons verblijfsgebied heen te rijden en zo tijd te besparen. En dat is wat tot grote ergernis van de bewoners gebeurt.

De oplossing voor het voorkomen van sluipverkeer die wordt uitgewerkt door de Provincie, is suboptimaal en gaat niet voor voldoende verlichting zorgen zoals u heeft gelezen in het VCP. Helaas is van een voortvarende aanpak van de Provincie geen sprake, er is niet veel voortgang.

De realiteit is dat het nog jaren gaat duren voordat zelfs de suboptimale oplossing gerealiseerd kan worden.

Het volgende is niet aan de bewoners van ons verblijfsgebied uit te leggen: Er is budget beschikbaar gemaakt om bij Soesterberg een onderdoorgang te maken onder de Amersfoortseweg, de N237, zodat de geringe aantallen bewoners aan weerszijden van de weg vrijelijk onder de weg door naar elkaar toe kunnen rijden.

Maar er is géén budget beschikbaar om het grote, al jaren onderkende doorstromingsprobleem op het McDonalds kruispunt deugdelijk op te lossen. Zoals u heeft gelezen bestaat die oplossing uit de zogenaamde dive under. Een onderdoorgang onder het kruispunt door voor het rechtdoorgaande op de N237, de Amersfoortseweg. Met die dive under kan het andere verkeer bovengronds op het kruispunt worden afgewikkeld, zonder wachttijden, en wordt het sluipverkeer vanuit deze richting door verblijfsgebied, voorkomen. Helaas heeft, voorzover wij kunnen nagaan, de dive under nog nooit serieus op de bestuurlijke overlegagenda met de Provincie gestaan. Dan is het logisch dat de ambtenaren van de Provincie hebben laten weten dat er geen budget voor is.

Onze vereniging is bij een paar pogingen om er aandacht voor te vragen bij het bestuur van de Provincie met een kluitje in het riet gestuurd.

We waarderen het overigens zeer dat de verkeersambtenaren van Zeist zich serieus verdiept hebben in de dive under en de haalbaarheid en de kosten daarvan.

Wij dringen er bij deze gelegenheid nogmaals op aan dat het bestuur van de gemeente Zeist er alsnog bestuurlijk alles aan gaat doen om de aanpak van het McDonalds kruispunt door de Provincie te bespoedigen; het schiet nu allemaal niet erg op, terwijl er veel overlast is..

De effectiviteit van de maatregelen die zijn voorzien in het VCP m.b.t. de Hobbemalaan zullen overigens ook alleen optimaal tot hun recht komen indien de McDonald's kruising goed wordt aangepakt .

3. Ten derde en ten slotte.

Voor Bosch en Duin is het voor de uitvoering van het VCP dus vooral eerst wachten op de verbetering van het kruispunt Amersfoortseweg/ Dolderseweg.

De planning van de uitvoering van het VCP in Bosch en Duin is mede hierdoor nog weinig concreet en in de komende paar jaar gebeurt er nog heel weinig.

Zoals in het VCP is verwoord is er voldoende reden om aan te nemen dat er sluiptverkeer is.

Maar: er blijft te weinig inzicht op de omvang van dat sluiptverkeer en op de omvang van de verkeersstromen die in het gebied thuishoren. Naar alle waarschijnlijkheid is ook een deel van het verkeer afkomstig uit de richting van De Bilt/ Bilthoven sluiptverkeer. Bij de uitvoering van het voorliggende VCP blijft waarschijnlijk een te hoge verkeersdruk op een aantal wegen bestaan.

Daarom stelt het VCP terecht dat aanvullende analyse nodig na de realisatie van de verbeteringen op het McDonalds kruispunt. Dan zal blijken of de wegen in Bosch en Duin voldoen aan de gestelde normen van veiligheid, snelheid en verkeersintensiteit. Met een grondige analyse van de precieze oorzaken en gevolgen wordt dan duidelijk of er eventueel aanvullingen moeten komen. De analyses zijn bovendien noodzakelijk voor de juiste prioriteitenstelling en de inzet van het toch al geringe budget voor het VCP dat verspreid over veel jaren ter beschikking wordt gesteld.

Het VCP blijft vaag over de aanvullende analyses.

Daarom vragen wij de Raad met klem om bij de beslissing over het VCP een concreet op te nemen dat het daarvoor eventueel benodigde budget ter beschikking gesteld zal worden. Bovendien verzoeken wij u in het besluit expliciet op te nemen dat deze grondige analyses binnen een half jaar na de realisatie van het McDonalds kruispunt gedaan worden. En dat de cijfers en de

analyse alle verkeerstromen via alle in- en uitgangen van het gebied zullen betreffen en niet alleen het gebied rondom de kruising van de N237 en N 238.