

Reactie van de verkeerscommissie Bosch en Duin op de inspraaknota VCP drie dorpen Zeist

Beste Ed en Wouter,

Zoals afgesproken in de laatste bijeenkomst van de participatiegroep van 26 april jl. ontvang je hierbij onze reactie op de inspraaknota.

In zijn algemeenheid werd door de participatiegroep opgemerkt dat de antwoorden op de reacties van de bewoners op de inspraaknota onvoldoende argumenten bevatten en niet genoeg uitleg geven. De meeste reacties zijn weerlegd op basis van "ervaring" die niet door de insprekers wordt gedeeld, zodat het niet plausibel wordt waarom een bezwaar niet wordt gehonoreerd.

We blijven op ons standpunt, zoals hiervoor ingediend, met de volgende opmerkingen, zoals grotendeels ook aan de orde gekomen in de bijeenkomst van 26 april:

- Democratie wil zeggen dat de mening van de meerderheid geldt. In de meeste reacties is aangegeven dat men tegen de afsluiting van de Hobbemalaan is. Bovenop onze eerder genoemde argumenten zet dit onze mening kracht bij. Afsluiting van de Hobbemalaan is gebaseerd op een onredelijke afweging tussen het mijden van doorgaand verkeer op de niet drukke Hobbemalaan, en de toevoeging van dat verkeer aan wegen die al erg belast zijn en die bovendien ook niet zijn aangewezen voor doorgaand verkeer (Vossenlaan, Duinweg, Mesdaglaan).
 - Het is bovendien niet bekend of de afsluiting van de Hobbemalaan wel een deugdelijke oplossing is. Vast staat dat er geen tellingen of cijfers zijn van wat het verkeer doet dat aan het einde van de Hobbemalaan: slaat het bij de Ruysdaellaan linksaf Huis ter Heide in of gaat het als doorgaand verkeer naar de Amersfoortseweg en dan links of rechtsaf?

Onze mening is dus dat de Hobbemalaan nu echt niet afgesloten moet worden. Nadat de beoogde verbeterde doorstroming op het McDonalds kruispunt gerealiseerd is, wordt het totale verkeer op alle wegen in het verblijfsgebied gemeten. Daarna kan alsnog worden bepaald of de afsluiting nuttig zou kunnen zijn.

- Tijdens de bijeenkomst bleek dat de tekeningen voor het McDonalds kruispunt nog niet klaar zijn en dat alle procedures nog moeten worden gestart. Een optimistische planning voor het McDonalds kruispunt is op korte termijn niet te verwachten. Daarom zijn we van mening dat een inrijverbod voor niet- bestemming vrachtverkeer bij de invalswegen van het gebied toch weer in het plan moet worden opgenomen, totdat de verbeteringen op het McDonalds kruispunt een feit zijn en de voorziene maatregelen op de buurtverzamelroute gerealiseerd zijn. Daarna zal het beoogde effect van de voorziene maatregelen worden bereikt volgens het VCP, en zou een dergelijk inrijverbod niet meer nodig zijn.
- Over het terugdringen van vrachtverkeer is het volgende nog van belang: Op de A 28 worden vrachtauto's met bestemming Soest op de borden bij afslag 3 vanuit de richting Utrecht naar Den Dolder, naar ons gebied geleid, zodat daar veel vrachtverkeer komt. Hierdoor ontstaat onnodig extra druk op het McDonalds kruispunt. Kan in het VCP worden

opgenomen dat het bord op de A 28 dat het vrachtverkeer naar Soest leidt via het Zeister gebied, worden verwijderd?

- Het inhaalverbod dat voorzien is op de buurtverzamelwegen moet in Bosch en Duin voor alle lanen en straten gelden. Er is geen reden om inhalen wel toe te staan op de andere wegen. Inhalen is onwenselijk in het hele gebied, maar het gebeurt vaak en op alle wegen.
- We bevestigen hierbij nog dat op 26 april werd afgesproken dat duidelijk wordt verwoord dat de bestaande fietspaden in stand blijven en dat fietspaden het uitgangspunt zijn voor de buurtverzamelwegen. Het is fijn dat daar geen misverstand meer over kan zijn. Op de Baarnseweg, waar geen fietspaden zijn, zullen de bestaande fietsstroken verbreed worden.
- We willen ook hier graag onze waardering tonen dat jullie de mogelijkheden en de kosten van de d(r?)ive onderzocht. In onze eerdere documenten en inspraakreacties doelden wij vooral op het gebrek aan inzet van de burgemeester en de wethouders richting de gedeputeerde en de provincie om in een eerder stadium aan te dringen op een goede oplossing van de verkeersdrukte op het McDonalds kruispunt, zodat er wel budget voor een structurele oplossing beschikbaar zou zijn. .
- Willen jullie, ter voorkoming van misverstanden, in de V85 tabel onder 7 dat in deze versie van het VCP is toegevoegd:
 - de Taveernelaan ook opnemen?
 - een splitsing aanbrengen tussen Den Dolder en Bosch en Duin. De 2 aangegeven snelheden voor de Baarnseweg zijn dan ook duidelijker en de Pleineslaan hangt dan ook niet ergens onderaan.
- Hoofdstuk 8: zoals afgesproken op 26 april wordt het vraagpunt over het snelheidsregime weggehaald; het is geen vraagpunt meer, Bosch en Duin blijft vooralsnog in het VCP 60 km/u.
- Graag benadrukken we nogmaals dat de voorziene metingen na realisatie van het McDonalds kruispunt alle verkeersstromen en alle in- en uitgangen moeten betreffen en niet alleen het verkeer rondom de N237 en N238.

Met vriendelijke groet,

Judith Hendriks, Sim Benard en Frans Badart