

Hoorzitting Gemeenteraad Zeist inzake Drieluik op 1 september 2011
Bijdrage van de Vereniging Bosch en Duin en Omstreken

Ik zal mijn 3 minuten besteden aan 2 zaken, te weten:

- a. het besluit van 2008 waaraan de grondslag in feite is komen te ontvallen;
- b. het voorstel waarover u nu moet beslissen.

Het besluit van 2008

De onderbouwing van het besluit was VEILIGHEID. Toen al en nu nog.

Er is destijds echter een onjuiste voorstelling van zaken gegeven.

Gesteld is dat de spoorwegovergang in Den Dolder de op 2 na onveiligste overweg van Nederland was.

Er is hierbij een slide getoond met daarop de vermelding van 10 botsingen in de periode 1975 – 2005 en 8 incidenten in de jaren 2006 en 2007 wat op een ‘stijgende lijn’ zou duiden.

Ook is gesteld dat de minister aan ProRail een aanwijzing had gegeven om de overgang af te sluiten.

Beide stellingen blijken onjuist te zijn.

Het is 35 jaar geleden dat het laatste ongeluk op de overweg plaatsvond waarbij een auto was betrokken. In de afgelopen 10 jaar vonden er nog 2 ongelukken plaats, één met een fietser en één met een voetganger.

Recent is een lijstje van ProRail opgedoken van 15 incidenten in de periode 2005 – juli 2011.

Incidenten zijn in de ogen van ProRail echter geen ongelukken maar alles dat een verstorende werking heeft op het treinverkeer (dus ook als iemand aan de noodrem trekt, tegen een lichtmast aanrijdt). Het gaat hier dus om iets anders dan u en ik op het eerste gezicht zouden denken.

Het gaat in DD om een overweg die niet gevaarlijker is dan de andere 2700 in Nederland.

ProRail heeft in maart van dit jaar uitdrukkelijk bevestigd dat op basis van ongevalhistorie geen zinnige conclusie is te trekken over risico.

Ook de stelling dat Den Haag een aanwijzing zou hebben gegeven om de spoorwegovergang af te sluiten, klopt niet.

Foto 1 van onze hand-out dateert van 2004/2005 maar is in 2008 door de wethouder gebruikt. De foto is zeer suggestief. Het lijkt alsof de jongeren op deze foto op het punt staan door een aansnellende trein te worden gegrepen. Als je goed kijkt zie je dat de trein al gepasseerd is en de jongeren willen oversteken als de trein is gepasseerd.

Let wel: ik zeg niet dat dit ongevaarlijk is.

Foto 2 geeft echter de situatie weer **die er al was in 2008**. De bomen voor de voetgangers zijn onderaan dicht, de fietsers hebben eigen rijstroken en de voetgangers bij de hoek richting DD centrum zijn dmv een hekje gescheiden van de andere weggebruikers.

Conclusie: de veiligheid was in 2008 al verbeterd. De overweg is grosso modo niet gevaarlijker dan andere overwegen in het land.

Nu het voorstel waarover uw raad zich binnenkort moet uitspreken.

Ik beperk mij hierbij tot de omleiding via de provinciale weg als direct gevolg van de voorgenomen afsluiting van de spoorwegovergang. **Door de nieuwe aansluiting ter hoogte van de Andreas Foxlaan ontstaat er een uitgelezen sluiproute.** Hierdoor komt er veel extra verkeer door Den Dolder, Huis ter Heide en Bosch en Duin. Volgens het rapport van XTNT van 21 juni j.l. een toename van meer dan 10% boven op de autonome groei.

Hierbij gaat het niet alleen over auto's maar ook over vrachtauto's (o.a. afkomstig van Fornhese).

Op smalle wegen die daar niet geschikt voor zijn, dwars door een woongebied waar kinderen voortdurend fietsen en moeten oversteken.

Conclusie: de kwaal is niet zo erg als in 2008 werd voorgesteld. **Het voorgestelde middel is in ieder geval erger dan deze zogenaamde kwaal.**

Voor het voorstel voor de afsluiting van de spoorweg en omleiding via de provinciale weg bestaat in Bosch en Duin (en Huis ter Heide) geen enkel draagvlak. Wat wel op draagvlak kan rekenen is het bevorderen van de VEILIGHEID. Bijvoorbeeld door het aanleggen van het tunneltje bij de Tolhuislaan en extra beveiliging van de spoorwegovergang.

Want wij zijn het er met z'n allen wel over eens dat veiligheid het allesoverheersende thema behoort te zijn.