

WAAROM HET UITVOERINGSPLAN “DRIELUIK DEN DOLDER” MOET WORDEN HEROVERWOGEN

Referentiedocument bij de inbreng tijdens de hoorzitting van 1 september 2011, door

- | | |
|---|----------------------|
| • Belangenvereniging Den Dolder | - Jan Scherphuis |
| • Ondernemend Den Dolder | - Jan van der Linden |
| • Vereniging Bosch en Duin | - Hans Voorberg |
| • Buurt- en belangenvereniging Huis ter Heide | - Wil Nuijen |

VEILIGHEID

Het doel van het raadsbesluit uit 2008 en van het huidige uitvoeringsplan is VEILIGHEID

- o In de onderbouwing van het voorstel voor het raadsbesluit in november 2008.
- o ProRail.
- o In de discussies in de fracties en in de Raad, voorafgaand aan het besluit destijds.
- o Van wethouder Leenders die destijds het voorstel deed.
- o Van wethouder de Vries die er nu overgaat.

Wordt die veiligheid gediend door de langzaamverkeer tunnel?: JA

- o langzaam verkeer tussen Den Dolder-Noord en -Zuid (o.a. van en naar de Brede School en de sportvelden) steekt dan ondergronds over.
- o Dat deel van het langzaamverkeer hoeft dan niet meer over de spoorwegovergang.

Verbeterd de veiligheid door de spoorwegafsluiting voor autoverkeer?: NEE

- o De situatie op de spoorwegovergang is niet onveiliger dan op andere overgangen. Dit wordt in recente brieven van ProRail bevestigd.
- o De 2 ongelukken in de afgelopen 10 jaar betroffen een fietser (pink gebroken) en een voetganger (onder de spoorbomen door gekropen)¹.
- o Sindsdien is de veiligheid voor voetgangers en fietsers sterk verbeterd (zie foto's aan het eind)
- o Sinds 35 jaar (1976 voor het laatst) geen ongelukken met auto's, maar volgens het voorliggende plan worden juist de auto's geweerd.
- o Voetgangers en fietsers, de kwetsbare groep blijven er wel gebruik van maken.
- o toegenomen onveiligheid elders als het plan door gaat:

Onveiligheid: de balans is negatief

Den Dolder:

- o aansluiting van de Andreas Foxlaan en Pleineslaan op provinciale weg (80 ➡ 30 km/h).
- o aansluiting Andreas Foxlaan onoverzichtelijk.
- o auto's op middenstrook van de weg; uitparkeren ➡ achteruit rijden, de rijbaan op.
- o auto's rijden vlak langs de winkels.
- o toeleverende vrachtauto's kunnen niet keren.
- o vrachtauto's vanaf het bedrijventerrein Fornhese gaan door woon/verblijfsgebied DD/B&D/HtH. Dit verkeer hoort niet thuis op de smalle wegen in het verblijfs/woongebied en is gevaarlijk voor bijvoorbeeld schoolgaande jeugd.
- o De huidige, oostelijke aansluiting van het bedrijventerrein op de provinciale weg is indertijd juist aangelegd om deze – voorheen bestaande – ongewenste situatie te voorkomen

Bosch en Duin en Huis ter Heide:

- o Gevolg omleiding over provinciale weg: meer dan 10 % toename van alle verkeer door Den Dolder, Bosch en Duin en Huis ter Heide.
- o Dat is doorgaand verkeer door het woon/verblijfsgebied (Den Dolder via B&D en HtH naar Zeist + N237 en vice versa).
- o Dat is per definitie onveilig in een woongebied, vooral voor fietsers en voetgangers.

¹ In uitgebreide overzichten van ProRail staan meer "incidenten" vermeld. Volgens ProRail echter is "alles wat de treinenloop verstoort" een "incident". Dat is een veel ruimere definitie dan "ongeval".

RAADSBESLUIT VAN NOVEMBER 2008

De afsluiting is gebaseerd op onjuiste informatie

- o 'Op 2 na gevaarlijkste overgang': ProRail zegt dat de overgang in feite niet gevaarlijker is dan de andere 2700 in Nederland (Brief Verhulst, manager Public Affairs ProRail).
- o Misleidende dia's bij de behandeling door de Raad in november 2008 (zie foto's aan het eind).
- o Onterecht is destijds - en ook onlangs weer - door ambtenaren van Zeist gesteld dat het Ministerie een aanwijzing gaf aan ProRail om de overgangen af te sluiten (Mail van mvr Tax, dd 29 juni 2011, ministerie).

Bewoners wilden en willen het niet

- o enquête 2006 (2.200 handtekeningen).
- o enquête 2011 (1.300 handtekeningen). Minder dan 1 % is vóór afsluiting van de overweg (overhandigd aan wethouder de Vries op 17 augustus j.l.).

Vreemde koppeling van losstaande projecten

- o Koppeling van langzaam verkeer tunnel aan afsluiting spoor is niet ter zake: reeds aparte toezegging bewoners Brede School omgeving. (Gemeente stelt nu slechts € 500.000 beschikbaar).
- o Koppeling van herinrichting centrum aan afsluiting spoor eveneens niet ter zake: reeds aparte toezegging aan ondernemers en budget.

Bewoners van B&D en HtH zijn ten onrechte nimmer gehoord in een besluit dat ook hen aangaat

Randvoorwaarden Raadsbesluit november 2008

'Onderzocht en meegewogen moet worden of het gemotoriseerde verkeer over een parallelweg kan in plaats van over de provinciale weg omgeleid'

- o dit is onvoldoende onderzocht
- o de criteria zijn onduidelijk
- o de argumenten om het alternatief niet te volgen zijn niet helder
- o de afweging is niet helder

'Ook over het vrachtverkeer en de busproblematiek moet worden overlegd'

- o plan heeft tegengesteld effect
- o vrachtverkeer van en naar het Fornhese terrein gaat door DD/B&D/HtH rijden
- o vrachtverkeer dat de winkels in DD bevoorraadt heeft onvoldoende ruimte om te keren

'De uitwerking moet in samenspraak met de bewoners en ondernemers van Den Dolder'

- o bijna iedereen was (en is) tegen afsluiting van de overweg.
- o dat mocht niet ter discussie in de 3 klankbordgroepen
- o de uitwerking gebeurde niet met B&D en HtH, terwijl daar óók ingrijpende gevolgen ontstaan als het plan voor omleiding over de Provinciale weg wordt uitgevoerd (+10 % verkeer)

'De Raad wordt ieder kwartaal op de hoogte gebracht van de voortgang'

- o Is de Raad in de afgelopen 14 kwartalen serieus op de hoogte gehouden?

OMLEIDING OVER PROVINCIALE WEG ONWENSELIJK EN NIET AKKOORD

De Provincie is nog niet akkoord:

De provincie staat in principe geen nieuwe aansluitingen toe op de provinciale weg. Maar zou er wel aan willen meewerken:

- 'als de veiligheidsrisico's rondom de huidige spoorweg overgang verbeteren'
 - welke risico's?
- 'als de leefbaarheid in het centrum Den Dolder daardoor verbetert'
 - nee.
- 'Onder de voorwaarden'
 1. Doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op N238 worden gewaarborgd
 - niet aangetoond, niets gekwantificeerd. Bureau Movares ingeschakeld. Slager keurt eigen vlees.
 2. De Gemeente moet hiervoor maatregelen nemen
 - er ligt geen concreet of uitgewerkt plan
 3. De doorstroming op de N 238 moet veilig en vlot gebeuren
 - is niet aangetoond.
 4. De Gemeente moet de maatregelen ter goedkeuring aan de Provincie voorleggen
 - is in deze fase van besluitvorming nog steeds niet goedgekeurd.

De kosten van veranderde aansluiting bij Pleineslaan zijn niet gedekt / niet in uitvoeringsplan opgenomen:

- o slimme, interactieve verkeerslichten bij Pleineslaan kosten al ca 1,5 M€.
- o kosten van aansluiting Andreas Foxlaan ???
- o Kosten van noodzakelijke verlegging van de loopbrug over de Provinciale weg (zie foto aan het eind) nergens genoemd of opgenomen.

Omleiding leidt tot ongewenst effect:

- o Doorgaand verkeer, dat thuis hoort op de provinciale weg, gaat door verblijfsgebied DD, B&D en HtH.
- o Vrachtverkeer steekt over van de Fornheselaan en gaat door DD/B&D/HtH rijden.
- o Dolders lokaal verkeer gaat over de Provinciale weg rijden. Maar die is juist bedoeld voor alle doorgaand verkeer.
- o De Andreas Foxlaan krijgt een potentieel gevaarlijke, onoverzichtelijke bocht, die hoger zal liggen dan de provinciale weg. De weg voert in een bocht omlaag. Het zal een onlogische en gevaarlijke verkeerssituatie worden, zo vlak bij het bestaande spoorwegviaduct (zie foto aan het eind).

WAT ZEGT HET COALITOEAKKOORD?

Over het Spoorweg drieluik Den Dolder:

- o 'Gaaf alleen door als het **hele drieluik (1)** gerealiseerd wordt'
 - Het is echter een gekunstelde koppeling van 3 afzonderlijke wensen:
 - veiligheid spoorwegovergang
 - langzaamverkeertunnel t.h.v. de Brede School
 - herinrichting centrum
- o 'Het tunneltje bij de Brede School wordt als eerste gerealiseerd'
- o 'Als de uitwerking door de bestaande werkgroepen laat zien dat onderdelen van het drieluik **niet passen binnen de mogelijkheden van de fysieke omgeving (2)**'
 - Ongewenst verkeerseffect past niet binnen de fysieke omgeving
 - Tweedeling van het dorp Den Dolder tast het karakter van het dorp aan
 - Tweedeling van het dorp is in tegenspraak met Structuurvisie
- o 'Als bedrijven aantonen **substantiele financiële schade (3)** van de uitwerking te ondervinden, die redelijkerwijs niet kon worden voorzien, dan kan het college het hele besluit heroverwegen'.
 - De ondernemers stellen schade te gaan lijden, gebaseerd op eerdere ervaringen.
 - Er is niet serieus op gereageerd, noch wordt in het uitvoeringsplan aangetoond dat zij geen schade gaan lijden.

HET VOORLIGGENDE UITVOERINGSPLAN

Inhoudelijk

Het plan is onvoldragen/incompleet:

- o Budgettair is het volstrekt ondoorzichtig
- o Aansluitingen op de provinciale weg ontbreken (inhoudelijk en budgettair)
- o De provincie is nog helemaal niet akkoord, laat staan de mogelijke financiële gevolgen voor de gemeente (gezien de randvoorwaarden)
- o Ondernemend Den Dolder wordt, inhoudelijk en qua financiële impact op hun bedrijven, aanhoudend genegeerd.
- o De verkeerstechnische aspecten van dit ingrijpende besluit worden, hangende de besluitvorming, aan de bevolking ten noorden van de Amersfoortseweg ten onrechte als voldongen feit voorgeschoteld.

Politiek/sociaal

Er bestaat massale weerstand tegen het huidige voorstel:

- o Bewoners van Den Dolder en de wijdere omgeving willen in overgrote meerderheid de afsluiting van de overweg niet.
- o De Dolderse winkeliers willen de afsluiting niet, evenmin als de – zonder behoorlijk overleg – aan hen opgedrongen herinrichting van “hun” winkelcentrum.
- o Dit project is, zoals het nu wordt voorgesteld, volstrekt onvoldragen.
- o De bewoners van B&D en HtH zijn ten onrechte nimmer gehoord in een besluit dat ook voor hen ernstige consequenties heeft.
- o Het voorstel is ondoelmatig; de veiligheid (waar het toch om begonnen was) wordt er niet mee gediend en de oorspronkelijke grondslag voor dit voorstel is volledig achterhaald.

CONCLUSIES

1. Op het vereiste om het hele drieluik te realiseren kun je terug komen, omdat het **besluit ondeugdelijk** is (onjuiste basis informatie en voortschrijdend inzicht).
2. Het besluit was gebaseerd op de doelstelling om de **veiligheid** te vergroten, maar die blijkt **niet in het geding**.
3. **De plannen ongewijzigd doorzetten is in strijd met een open en transparante bestuursstijl en de gewenste dialoog met bevolking**

BIJLAGEN

1. Situatiefoto's
2. Afdruk van 2 pagina's "Dolders Nieuws", uit de Stadspers van 6 juli 2011



Situatie anno 2011



Situatie anno 2011



De omleiding via de Provinciale weg wordt gevaarlijker dan de spoorwegovergang nu!