

Dolders Nieuws

Informatie van de Belangenvereniging Den Dolder

Energiebesparing in eigen woning

Gebruik maken van elkaars ervaringen en hulp

Energiebesparing en duurzaamheid leveren u geld op en verhogen uw wooncomfort. Maar wat kan in uw huis en is goed te doen? Met wie in de buurt kunt u samenwerken?

De Belangenvereniging Den Dolder organiseert een bijeenkomst voor eigenaarsbewoners op maandagavond 26 september in de Brede School waar deze vragen, en antwoorden!, aan de orde komen. Onder andere een EPA-adviseur geeft informatie over technische mogelijkheden, subsidies en praktische uitvoering, twee bewoners vertellen hun ervaring met buurtsamenwerking, isolatie en zonnepanelen. Uiteraard is er ge-



legenheid om alle sprekers vragen stellen. Tijdens de bijeenkomst geven wij u handvatten om gezamenlijk op te treden richting leveranciers om bijvoorbeeld korting te krijgen, uitzoekwerk te verdelen en gebruik te maken van de kennis en ervaringen van anderen in de buurt. De avond is dan ook bij uitstek de gelegenheid om contact

leggen met mede-Doldenaren. Doldenaren die ook minder geld willen uitgeven aan de maandelijkse energierekening, een aangename binnenklimaat willen realiseren en tegelijkertijd geen onnodige tijd en moeite willen verspillen. De bijeenkomst wordt gehouden in de Brede School aan de S. v.d. Kolklaan, de organisatie

is in handen van de Belangenvereniging Den Dolder en wordt door de gemeente Zeist ondersteund. Aanvang is om 19.30 uur en einde ca.

22.00 uur, toegang is gratis. Aanmelding via natuurenmilieu@dendolder.net stellen wij op prijs i.v.m. de benodigde ruimte en catering.

Kijk ook regelmatig op www.dendolder.net: zodra meer bekend is over programma en dergelijke plaatsen wij dit op de website.

De politieke grondslag van het B&W Voorstel

D66 is bij de gemeenteraadsverkiezingen van vorig jaar vanuit Den Dolder door haar programmatische opstelling aardig in het zadel geholpen.

En het heeft ook de VVD electoraal geen windeieren gelegd. Deze partijen waren toen immers verklaarde te-

genstanders van het Raadsbesluit van 11 november 2008 dat nu de basis vormt van het door het Zeister bestuur voorgestelde Drieluik inzake de spoorwegafsluiting. Hetzelfde voorstel -nu drie jaar verder- van een College dat gedragen wordt door diezelfde D66 en VVD

(samen 11 raadszetels) en de doorbijters van GroenLinks en PvdA (samen 9 zetels). Een coalitie die zegt naar de bevolking te willen luisteren. Kunt u de politiek nog volgen? Hopelijk nog wel, maar kunt u het ook begrijpen? En dat is nog weer iets anders dan er begrip voor hebben.

Bestuursberichten

Het Drieluik voorstel

Het Drieluik-voorstel

De besluitvorming rond de spoorwegproblematiek blijft ons en velen van u bezig houden. Het nadert nu zijn hoogtepunt in een publieke "shoot-out" gedurende de komende dagen en weken. Eerder deze week was het voltallige College van B&W maar liefst twee dagen in Den Dolder, waar in jongerencentrum De Kameel zo'n acht belangengroeperingen en leden van de klankbordgroepen waren uitgenodigd om in aparte gesprekken van gedachten te wisselen over het voorstel. Op zich een te waarden aanpak, zij het wat laat. De tekst van de uitnodiging viel overigens niet bij iedereen in goede aarde, want daarin werd bij voorbaat gesteld dat er aan de inhoud van het besluit niet viel te tornen. Maar misschien was het juist bedoeld om al te hoge verwachtingen te temperen. B&W gaat daar immers uiteindelijk ook helemaal niet over. Het is de Gemeenteraad die als hoogste orgaan hierover beslist en de goegemeente mag nog steeds het vertrouwen hebben dat die club zich niet als makke schapen gedraagt.

Hoorzitting op 1 september

Het is daarom heel goed dat de voltallige Gemeenteraad op 1 september naar Den Dolder komt voor een hoorzitting, waarvoor alle aangeschreven organisaties en personen die eerder over dit onderwerp via de enquête of op een andere manier inspraak hebben gehad zijn uitgenodigd. Daarnaast heeft via een publieke oproep iedere burger desgewenst de mogelijkheid een woordje te doen, mits men zich tijdig heeft aangemeld. Dat kan tot morgen, 25 augustus. De spreektijd is beperkt: 3 minuten!

De Robbedoes?

Minder fraai, om niet te zeggen onbegrijpelijk, is dat de hoorzitting plaats vindt in gebouw De Robbedoes op het Dennendal complex. Onbekender er verder weggelegen had je het niet kunnen bedenken. Het overgrote deel van de Dolderse bevolking kent die locatie helemaal niet, laat staan dat men er ooit eerder is geweest. De Rob-

bedoes kwam vorig jaar in het Dolderse Nieuws omdat het binnenzwembad aldaar, ondanks verzoeken aan de Gemeente, voor het publiek werd gesloten wegens gebrek aan onderhoud. De ingang van het gebouw wordt al lange tijd door hetzelfde gebrek ontsierd. Op onze vraag hoe de Gemeente het zo zot kon maken blijkt dat de logische locatie nl. de Maria Christina Kerk kennelijk niet lekker zit (?) en dat de DOSC locatie die avond al bezet is. Het komt er dus gewoon op neer dat de Raad wel naar Den Dolder wil komen, maar dat de eigen agenda heilig is. De datum van 1 september was nl. al eerder vastgelegd, en dat was al moeilijk genoeg. Dus wordt u het bos ingestuurd. Voor de geavanceerde Doldenaar geven wij de GPS coördinaten van De Robbedoes: 52° 09' 02.43" NB en 5° 14' 47.80" OL. Dan komt u bij de voordeur (zie foto).



De Raadsfracties en hun politieke opstelling

Wij hebben als bestuur BDD samen met andere belangenverenigingen de afgelopen weken directe gesprekken gehad met de onderscheiden politieke fracties van de Gemeenteraad. Daarbij is natuurlijk ook kritiek geuit op de wonderlijke situatie dat dit Drieluik-besluit van B&W nu gedragen moet gaan worden door een coalitie in de Gemeenteraad, die daar qua samenstelling ten tijde van de vaststelling van de opdracht aan B&W in November 2008 in



meerderheid geheel tegen gekant was. Bizar. Zie bovenstaand artikel.

Het verkeerscirculatieplan

De gezamenlijke belangenverenigingen van Den Dolder, Ondernemend DD, B&D en HtH hebben hun medewerking aan dit project voorlopig opgeschort. Bij deelname in de zgn. Participatiegroep hadden wij bij herhaling het gevoel dat het weinig zinvol is alleen maar te praten over oplossingen op basis van het doorgaan van het Drieluikplan. Een voor augustus geplande herhaling van de bevolkingsenquête op basis van datzelfde leek ons ook ontijdig en weinig respectvol nu de hele bestuurlijke en politieke discussie nog volop loopt.

Een Dorpshuis

Er rust nog steeds geen zegen op dit al jaren voortslepende project. Er wordt verder gepraat met diverse partijen op basis van een plan waarbij naar bestaande locaties wordt gekeken. Dat horen we al heel lang. Men wil -zegt men- in de samenleving investeren in plaats van "stenen stapelen". Herinnert u zich nog de oorsprong? Excessief Zeister "stenen stapelen", juist zonder sociaal besef en de behoefte van de samenleving. Na maatschappelijke oppositie hebben vele tientallen burgers zich betrokken getoond door in de zgn. stamtafels deel te nemen in het door de Raad ingestelde Leefbaarheidsonderzoek. Prima rapport daarover van Laagland Advies. Daarna een nog beter rapport van BMC. Maar ondertussen zijn we ruim vier jaar verder. Van een gemeente die dichter bij de bevolking wenst te komen hadden we langzamerhand wel iets beters mogen verwachten. Op onze website www.dendolder.net kunt u hierover een warrig

voortgangsbericht van B&W aan de Raad vinden: (11uit05431) gedateerd 21 juni 2011.

Bestemmingplan Den Dolder-Zuid, Bosch en Duin en Huis ter Heide-Noord
Namens de gezamenlijke belangenverenigingen HtH, B&D en DD is een formeel bezwaarschrift tegen dit plan ingediend. De tekst vindt u op onze website

Tenslotte nogmaals: Waarom is het Drieluik voorstel van B&W niet goed?

In het Dolders Nieuws van 13 juli jl hebben we dat alles uitvoerig op een rij gezet, en u kunt dit artikel lezen op onze website. Kort samengevat.

- De Tolhuislaantunnel moet er komen; had er al lang moeten zijn. Daarom is het ook wat jammer dat enkele mensen zich tegen de opvattingen van de Belangenvereniging keren, terwijl we hetzelfde nastreven. Maar BDD wil niet aanvaarden dat de Gemeente Zeist wordt gegijzeld tot een kennelijk door de geldbuidel van ProRail gevoed totaalplan dat ons allen per saldo meer kwaad dan goed doet.
- De By-Pass voor autoverkeer via de Andreas Foxlaan is onaanvaardbaar als dat moet gaan via de doorgaande provinciale weg. Alleen een totale scheiding van lokaal en doorgaand verkeer is bereikbaar. De sociale en economische cohesie van ons dorp staat voorop. Hierover is nog geen enkele studie gepresenteerd.
- Centrum Den Dolder. Dit is er ad hoc bijgesleept en zou in goed overleg met de Dolderse winkeliers en de Dolderse gemeenschap moeten worden uitgewerkt, indien daar al behoefte aan is.

Namens het bestuur
Jan Scherphuis, vz.