



Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111
Fax 030-2583140
<http://www.provincie-utrecht.nl>

Aan:
Belangenvereniging Den Dolder
Ondernemersvereniging Den Dolder
Belangenvereniging Bosch en Duin e.o.
Buurt- en belangenvereniging Huis ter Heide

VERZONDEN 19 MEI 2011

Datum	17 mei 2011	Referentie	R.O. Haakma
Nummer	80909362	Doorkiesnummer	030-2583370
Uw brief van	7 april 2011	Faxnummer	030-2583144
Uw nummer	-	E-mailadres	remco.haakma@provincie-utrecht.nl
Bijlage	-	Onderwerp	Verzoek herroepen raadsbesluit afsluiting spoorwegovergang Dolderseweg

Geachte dames, heren,

Op 7 april hebt u het college van Burgemeester en Wethouders en de fractievoorzitters van de gemeenteraad van Zeist en de gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Utrecht, de heer Van Lunteren, een brief gestuurd met het verzoek het raadsbesluit tot afsluiting van de spoorwegovergang Dolderseweg voor gemotoriseerd verkeer te herroepen. Bij deze willen wij namens de provincie Utrecht reageren op punt 7 uit uw brief. Over de overige punten uit uw brief doen wij geen uitspraak, dat is een zaak van de gemeente Zeist. Voordat wij inhoudelijk ingaan op punt 7 uit uw brief willen wij eerst voor alle duidelijkheid de positie van de provincie Utrecht ten aanzien van dit project uiteenzetten.

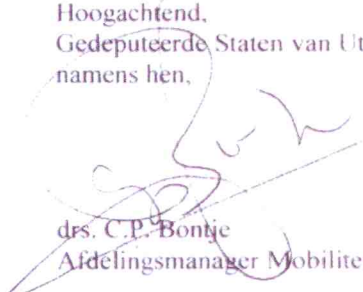
Enige tijd geleden hebben ProRail en de gemeente Zeist contact opgenomen met de provincie met het verzoek om mee te werken aan het creëren van een omleidingsroute via de N238 bij afsluiting van de spoorwegovergang Dolderseweg voor gemotoriseerd verkeer. Om deze omleidingsroute te realiseren zou het zuidelijk deel van Den Dolder een nieuwe aansluiting op de N238 moeten krijgen. Hierbij werd onder andere gedacht aan aansluiting van een verlengde Andreas Foxlaan op de bestaande kruising N238 – Fornheselaan. In reactie op dit verzoek heeft de provincie gewezen op haar beleid om in principe geen nieuwe aansluitingen op provinciale wegen toe te staan. Anderzijds heeft de provincie begrip uitgesproken voor het verzoek van ProRail en de gemeente Zeist met het oog op de veiligheidsrisico's op en rondom de huidige spoorwegovergang en de mogelijkheden om de leefbaarheid in het centrum van Den Dolder te verbeteren. Daarom heeft de provincie aangegeven dat het realiseren van een aansluiting van een verlengde Andreas Foxlaan op de kruising N238 – Fornheselaan voor haar bespreekbaar is. Hieraan is echter wel de voorwaarde verbonden dat de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op de N238 in voldoende mate gewaarborgd dienen te blijven volgens de provinciale eisen en richtlijnen. ProRail en de gemeente Zeist dienen de hiervoor benodigde maatregelen te nemen. Voorstellen voor deze maatregelen dienen ter goedkeuring aan de provincie te worden voorgelegd.

In punt 7 van uw brief stelt u terecht dat realisatie van de omleidingsroute een forse extra belasting van de N238 met zich meebrengt. Wij hebben daarom ook aan ProRail en de gemeente Zeist aangegeven dat zij ervoor zorg dienen te dragen dat de N238 deze extra verkeersstromen vlot en veilig kan verwerken. Indien hiervoor adequate maatregelen worden genomen hoeft dit naar onze mening niet te leiden tot een stijging van het aantal ongevallen, zoals u vreest.

Wat uw opmerking over sluipverkeer via het traject Baarnseweg-Duinweg-Mesdaglaan betreft begrijpen wij uw bezorgdheid. Zoals u weet is de gemeente Zeist bezig met het opstellen van een verkeerscirculatieplan voor Den Dolder en omgeving. Dit plan wordt ook afgestemd op te nemen maatregelen voor de omleidingsroute via de N238. Daarnaast werkt de provincie momenteel aan plannen om de verkeersafwikkeling op de kruising van de N237 (Amersfoortseweg) met de N238 te verbeteren. Met deze maatregelen zou het risico op sluipverkeer moeten worden geminimaliseerd.

Wij vertrouwen er op u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



drs. C.P. Bontje
Afdelingsmanager Mobiliteit